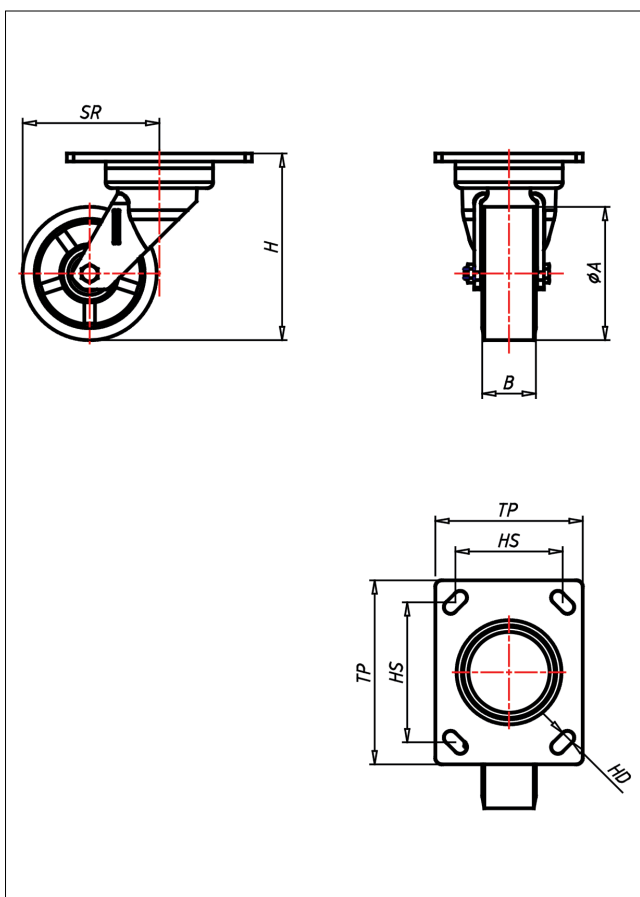
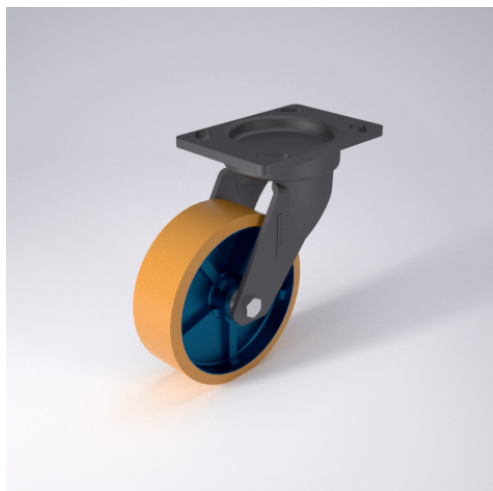




GT-ZK/SUB/LZK

Lenkrolle



GT-SU



| LENKROLLE | RADFESTSTELLER | BOCKROLLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|----------------|---|---|----|---------------|---|--|--|----------|--|---|--|---------------|--|--|---|---------------------|---|--|--|
|  <ul style="list-style-type: none"> geräuscharmer Lauf geringer Rollwiderstand abrieb- und reifest hohe Stofestigkeit sehr beständig gegen viele aggressive Medien <p>Guss-Polyurethan Felge Gusseisen lackiert → Seite 247</p>  |  <p>Schwerlastlenkgehuse ohne Mittelbolzen mit gehärtetem Drehkranz und gehärteten Stahlkugeln, geschmiedet und getempert → Seite 42</p> |  <p>AUSWAHLHILFE:</p> <table border="0"> <tr> <td>leicht lenkend</td> <td>-</td> <td>+</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>verschleißarm</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>stofest</td> <td></td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>bodenschonend</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>witterungsbestndig</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | leicht lenkend | - | + | ++ | verschleißarm | x | | | stofest | | x | | bodenschonend | | | x | witterungsbestndig | x | | |
| leicht lenkend | - | + | ++ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| verschleißarm | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| stofest | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bodenschonend | | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| witterungsbeständig | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Technische Details

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| ORDERNO (Artikel-nummer) | GT 150 SUB |
| WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm) | 150x45 |
| LC (Tragkraft / kg) | 725 |
| H (Bauhöhe H / mm) | 200 |
| TP (Plattengre / mm) | 150x105 |
| HS (Lochabstand / mm) | 105x80 |
| HD (Loch-Ø / mm) | 13 |
| SR (Schwenkradius / mm) | 148 |
| WB (Radlager) | Rollenlager |